



# The Gujarat Government Gazette

## EXTRAORDINARY

### [PUBLISHED BY AUTHORITY]

Vol. LXV ]

MONDAY, SEPTEMBER 9, 2024 / BHADRA 18, 1946

Separate paging is given to each part of the supplement to the Central Gazette and Central Section  
in order that it may be filed as a separate compilation

## PART - I

### SUPPLEMENT TO THE CENTRAL GAZETTE

કલેક્ટર અને જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ દ્વારા

વંચાણે લીધા:

૧. અત્રેની કચેરીના તા.૦૭/૦૬/૨૦૨૪ના આદેશ નં.એમએજી/તકેદારી જાહેરનામું/૨૪૮૭/૨૦૨૪

જાહેરનામું

ભારતીય નાગરિક સંહિતા-૨૦૨૩ ની કલમ હેઠળનું

નં.એમએજી/ડીસી/તકેદારી/જાહેરનામું/૩૬૦૫/૨૦૨૪-આમુખમાં દર્શાવેલ પત્રો/પરીપત્રોની વિગતે શાળા/ કોલેજ/ કોચિંગ ક્લાસમાંથી બાળકોને લાવવા લઈ જવા વપરાશમાં લેવાતી સ્કુલ બસ તથા સ્કુલ વર્ધીની વાનમાં મુસાફરીમાં માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા જરૂરી સુચનાઓ આપવા વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રીની કચેરી તથા શિક્ષણ વિભાગ દ્વારા વખતો વખત સ્થાયી સુચનાઓ તથા પરિપત્રો અમલી બનાવેલ છે. વધુમાં CBSE બોર્ડ દ્વારા પણ બાળકોની સલામતી માટે જરૂરી સુચનાઓ આપવામાં આવી છે. જેથી સાબરકાંઠા જિલ્લામાં આવેલ સ્કુલોમાં વપરાશમાં લેવાતી સ્કુલ બસો, રીક્ષા, વાન વિગેરેને ઉપરોક્ત પરિપત્રની સુચનાઓના સમગ્ર તથા અર્થપૂર્ણ અમલવારી માટે પ્રાદેશિક વાહન વ્યવહાર અધિકારી, હિંમતનગરના તા.૦૧/૦૬/૨૦૨૪ના પત્ર મુજબ નીચે પ્રમાણે સંકલિત સુચનાઓ બહાર પાડવી જરૂરી જણાય છે.

વાસ્તે હું નૈમેષ દવે (IAS), કલેક્ટર અને જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ, સાબરકાંઠા- હિંમતનગર ભારતીય નાગરિક સંહિતા અધિનિયમ-૨૦૨૩ની કલમ-૧૬૩ અન્વયે મને મળેલ સત્તાની રૂએ તા.૦૮/૦૮/૨૦૨૪ થી તા.૦૮/૦૨/૨૦૨૪ સુધી સાબરકાંઠા જિલ્લામાં આવેલ સરકારી/ ખાનગી સ્કુલો/ કોલેજ/ કોચિંગ ક્લાસના આચાર્ય/ સંચાલક તથા સ્કુલ વાન/ સ્કુલ બસ, સ્કુલ રીક્ષા ચલાવતા માલિક/ડ્રાઈવરોએ નીચે મુજબની સુચનાઓનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા આથી ફરમાવું છું.

#### ૧. સ્કુલ બસ બાબતમાં સુચનાઓ

##### ૧.૧ બસના બાહ્ય ભાગ અંગે:

(એ) સ્કૂલ બસને પીળો કલર કરેલ હોવો જોઈએ અને બસની બંને બાજુ સ્કૂલનું નામ સ્પષ્ટ અને મોટા અક્ષરે લખેલું હોવું જોઈએ, જેથી સ્કૂલ બસને ઓળખી શકાય.

(બી) શાળાના બાળકોને લઈ જતી સ્કૂલ બસની આગળ અને પાછળ 'સ્કૂલ બસ' એવું સ્પષ્ટ અને મોટા અક્ષરે લખેલું હોવું જોઈએ. જો બસ ભાડે લીધેલ હોય/ભાડાની હોય તો, "સ્કૂલ વર્ધી માટે" એવું સ્પષ્ટ લખેલું હોવું જોઈએ.

(સી) ડ્રાઈવરની માહિતી (નામ, સરનામું, લાઈસન્સ નંબર, બેજ નંબર) અને શાળાનો કે બસ માલિકનો ટેલીફોન હેલ્પલાઈન નંબર અને રજીસ્ટ્રેશન નંબર, વાહનની અંદરની અને બાહરની તરફ સ્પષ્ટ દેખાય એ રીતે કોન્ટ્રાસ્ટ રંગમાં લખેલ હોવા જોઈએ. તે બસમાં મુસાફર અને પબ્લીકને સ્પષ્ટ દેખાય એવી રીતે લખેલ હોવું જોઈએ કે જેથી જરૂરીયાતનાં સમયે સ્કૂલ સત્તાવાળાઓ, પોલીસ કે અન્ય સત્તાધીકારીઓને માહિતગાર કરી શકાય.

### ૧.૨ બસના આંતરિક ભાગ અંગે:

(એ) બસની બારીઓ પર આડી પટ્ટીઓ અને જાળી હોવી જોઈએ.

(બી) બસના દરવાજા પર વિશ્વસનીય લોક હોવા જોઈએ.

(સી) દરેક સ્કૂલ બસમાં આપાતકાલીન સમયે બહાર જવા માટેનો દરવાજો હોવો જ જોઈએ તે જવાબદારી સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાની રહેશે.

(ડી) સ્કૂલ બસમાં સ્પીડગવર્નર લગાવેલ હોવું જોઈએ કે જેની ગતિ મર્યાદા ૪૦ કી.મી. પ્રતિ કલાકની હોય.

(ઈ) દરેક સ્કૂલ બસમાં ABC પ્રકારના ૫ કિલોની ક્ષમતાવાળા અને ISI પ્રમાણિત કરાયેલ હોય એવા બે અગ્નિશામક હોય એ સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે. જેમાંથી એક ડ્રાઈવર કેબીનમાં અને બીજું આપાતકાલીન દ્વાર પાસે રાખવું, જેના વપરાશ અંગેની તાલીમ ડ્રાઈવર, કંડક્ટર, એટેન્ડન્ટને આપેલ હોવી જોઈએ.

(એફ) સ્કૂલના બાળકોની સાવચેતી માટે સ્કૂલબસની બેઠકો બિન દહનશીલ પદાર્થમાંથી બનાવેલી હોવી જોઈએ.

(જી) GPS સીસ્ટમ અને CCTVની વ્યવસ્થા દરેક સ્કૂલ બસમાં ફરજિયાત હોવા જોઈએ. બસનાં માલિકે એ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે કે લગાવેલ GPS અને CCTV હંમેશા કાર્યરત અવસ્થામાં જ રહે.

### ૧.૩ બસમાં સગવડ/સુવિધાઓ:

(એ) સ્કૂલ બસમાં એક પ્રાથમિક સારવાર પેટી અને પીવાનું પાણી હોવું જોઈએ.

(બી) સ્કૂલબેગને સલામત રાખવા/મુકવા માટે સીટની નીચે જગ્યા હોવી જોઈએ અથવા સ્કૂલ બસની અંદર યોગ્ય જગ્યા હોવી જોઈએ.

(સી) સ્કૂલ બસમાં એલાર્મ બેલ/બંટડી અને મોટા અવાજ વાળું ધ્વનિ સંકેત સાધન હોવા જોઈએ કે જેથી આપત્તિ/કટોકટી ના સમયે દરેકને ચેતવણી આપી શકાય/ચેતવી શકાય.

(ડી) સ્કૂલ બસમાં પડદાં લગાવવા નહિ તેમજ કાચ પર ફિલ્મ લગાડવી નહિ.

(ઈ) સ્કૂલ બસમાં અંદર પુરતું અજવાળું હોવું જોઈએ.

(એફ) સ્કૂલ બસ જ્યારે રોડ પર જતી હોય ત્યારે અંદર થતી પ્રવૃત્તિઓ બહારથી દ્રશ્યમાન હોવી જોઈએ.

### ૧.૪ બસમાં બાળકોની સલામતી માટે મહત્વની સૂચનાઓ:

(એ) માન્યતા પ્રાપ્ત સ્કૂલોએ રાજ્ય વાહન વ્યવહાર વિભાગ દ્વારા સુચિત કરેલ માન્ય મંજૂરી ન ધરાવતી તેમજ આવશ્યક શરતોનું પાલન ન કરતી બસ પછી તે, ભાડેથી લીધી હોય કે પોતાની માલિકીની બસ હોય, તેનો બાળકોને લાવવા લઈ જવા માટે ઉપયોગ ન કરવો.

(બી) મોટર વ્હીકલ એક્ટ ૧૯૮૮ પ્રમાણે સ્કૂલબસ અને સ્કૂલબસનાં મુસાફરોનો માન્ય વીમો, ટેક્ષ, પરમીટ, પીયુસી, ફીટનેશ હોવો જોઈએ. ડ્રાઈવર પાસે અધિકૃત ડ્રાઈવીંગ લાયસન્સ હોવું જોઈએ.

(સી) દર વર્ષે ડ્રાઈવરની શારીરિક તપાસ અને આંખોની તપાસ થવી જોઈએ અને અધિકૃત સત્તાધીશ પાસેથી મોટર વ્હીકલ એક્ટ - ૧૯૮૮માં જણાવ્યા પ્રમાણેનું "શારીરિક યોગ્યતા અંગેનું પ્રમાણપત્ર" મેળવેલ હોવું જોઈએ.

(ડી) લાલ બત્તી/રેડ સિગ્નલની અવગણના કરવી, લેન ડ્રાઈવીંગ શિસ્તભંગ કે અનધિકૃત વ્યક્તિને વાહન ચલાવવા આપવું વગેરે જેવા ટ્રાફિક ગુનાઓમાં બે થી વધુ વખત સંડોવાયેલ હોય તેવા ડ્રાઈવરને કર્મચારી તરીકે સ્કૂલ સત્તાવાળાઓ રાખી શકશે નહીં.

(ઈ) ખુબ જ ઝડપી તેમજ ખતરનાક રીતે વાહન ચલાવવા માટે અથવા ઈન્ડિયન પિનલ કોડની કલમ - ૨૮૧, ૧૨૫, ૧૦૬(૧)એ અથવા POSCO (પોસ્કો) એક્ટ ૨૦૧૨ હેઠળ અથવા અન્ય કોઈ ફોજદારી કાયદા હેઠળ ગુનાહિત ઈરેલ હોય, તેવા ડ્રાઈવરને સ્કૂલ સત્તાવાળાઓ કર્મચારી તરીકે રાખી શકશે નહીં.

- (એફ)વાહનવ્યવહાર વિભાગ દ્વારા આપવામાં આવેલ માન્ય “જાહેર સેવા માટેનાં વાહન ચલાવવા અંગેનો ફોટાવાળો બેજ” હોય તેવા ડ્રાઈવરે જ વાહન ચલાવવું જોઈએ.
- (જી) ગુજરાત મોટર વ્હીકલ્સ રૂલ્સ, ૧૯૮૮ ના નિયમ ૧૧૮ મુજબ જો વિદ્યાર્થીની ઉંમર ૧૨ વર્ષથી ઓછી હોય તો, માન્યતા પ્રાપ્ત બેઠક ક્ષમતાના બમણાથી વધારે વિદ્યાર્થીઓનું વહન કરવું નહીં/બેસાડવા નહીં.
- (એચ)મોટર વ્હીકલ એક્ટ - ૧૯૮૮ મુજબ 'સ્કૂલબસની રોડ પર ચલાવવા માટેની યોગ્યતા' હોય તેવું સ્કૂલબસની યોગ્યતા અંગેનું પ્રમાણપત્ર (ફીટનેશ) સમયાંતરે મેળવવાનું રહેશે.
- (આઈ) કોઈપણ સ્કૂલ સત્તાધારી અને/અથવા સ્કૂલબસ ડ્રાઈવર મોટર વ્હીકલ એક્ટ - ૧૯૮૮ અને તેમાં સમાવિષ્ટ નિયમો ઉપરાંત, બોર્ડ, રાજ્ય સરકાર અને કોર્ટની સુચનોનું ઉલ્લંઘન કરતાં મળશે તો કાયદાકીય પગલા ને પાત્ર રહેશે.
- (જે) જ્યાં સ્કૂલબસ ભાડે લેવામાં આવી હોય તો, સ્કૂલ સત્તાધિકારીઓએ માલીક સાથે માન્ય કરાર કરવો અને આ કરારની નકલ સ્કૂલબસ ચલાવતા ડ્રાઈવર સાથે રાખવી.
- (કે) વિદ્યાર્થીઓના નામ, ધોરણ, રહેઠાણનું સરનામું, બ્લડ ગ્રુપ, બસમાં ઉભા રહેવાના સ્થળો, માર્ગ યોજના (રૂટ પ્લાન) ની માહિતી/વિગતો ધરાવતું રેકર્ડ હંમેશા સ્કૂલબસ કંડક્ટર પાસે સ્કૂલબસમાં તૈયાર રાખવું જોઈએ.
- (એલ)જ્યારે પણ સ્કૂલના બાળકોનું પરિવહન કરારથી કરવામાં આવતું હોય ત્યારે, વાહનના માલિકે આ અંગેની જાણ ડ્રાઈવરના નામ અને વાહનની વિગત સાથે ક્ષેત્રિય પોલીસ સ્ટેશન, અને જિલ્લા ટ્રાફિક પોલીસને સ્પષ્ટ જણાવવાની રહેશે.
- (એમ)સ્કૂલબસ ચલાવતી વખતે ડ્રાઈવર મોબાઈલ ફોનનો વપરાશ કરી શકશે નહીં અને વિદ્યાર્થી તેમજ સ્ટાફ સાથે વધારે પડતી ક્રિયાપ્રતિક્રિયા / વાર્તાલાપ કરી શકશે નહીં.
- (એન)સ્કૂલબસ ચાલતી હોય ત્યારે તેના દરવાજા બંધ રહે એ સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે.
- (ઓ) સ્કૂલબસમાંથી જ્યારે સ્કૂલના બાળકો ચઢતાં અને ઉતરતાં હોય ત્યારે, સ્કૂલબસ સ્થિર હાલતમાં હોવી જોઈએ.
- (પી) ડ્રાઈવરની ડ્રાઈવિંગ કુશળતામાં વધારો થાય તે માટે સમયાંતરે રિફ્રેસર તાલીમ આપવી. (દા.ત. વર્ષમાં બે વાર)
- (ક્યુ) નશાની હાલતમાં ડ્રાઈવર સ્કૂલબસ ચલાવી શકશે નહીં. આ બાબતે નિયમિતપણે તપાસ સ્કૂલ સત્તાધીશોએ કરવી. જો કોઈ વાંધાજનક જણાય તો, સ્કૂલબસના ડ્રાઈવરની તબીબી તપાસ થવી જોઈએ અને જરૂર લાગે ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ રદ કરવા સુધીના પગલાં લેવા જોઈએ.
- (આર) સ્કૂલ સત્તાધીશોએ દરેક સ્કૂલ બસમાં એક મોબાઈલ ફોન પુરો પાડવો કે જેથી આપત્તિના સમયે સ્કૂલબસનો સંપર્ક થઈ શકે અથવા ડ્રાઈવર કે કંડક્ટર પોલીસ, રાજ્ય સત્તાધીશો અને સ્કૂલ સત્તાધીશોનો સંપર્ક કરી શકે.
- (એસ) સ્કૂલબસ જ્યારે સ્કૂલના બાળકોને લઈ જઈ રહી હોય ત્યારે આ બસ અન્ય વાહનોને ઓવરટેક ના કરે તે સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે.
- (ટી) માર્ગ સલામતી અંગે જાગૃતિ લાવવા નિયમિત સમયાંતરે રોડ સેફ્ટી મેળા, ટીમ પ્રોજેક્ટના કાર્યક્રમો, રોડ સેફ્ટી ક્લબનું આયોજન થતું રહે તે ઇચ્છનીય છે. વધુમાં સ્કૂલ સત્તાધીશોએ વિદ્યાર્થીઓનાં માર્ગ સલામતી સમાહ દરમિયાન નાટક અને પ્રદર્શન જેવા આયોજન કરે અને જાહેર જનતામાં જાગૃતિ લાવે તે માટે પ્રોત્સાહિત કરવા જોઈએ.
- (યુ) માતા-પિતા કે વાલી બાળકોને શાળાએ લાવવા લઈ જવા ટ્રાન્સપોર્ટ વર્ગ (પીળી નંબર પ્લેટ) માં નોંધાયેલા વેલીડ પરમીટ થર્ડપાર્ટી તથા બાળકોનો વેલીડ વીમો, વેલીડ પીયુસી, વેલીડ ફીટનેશ સર્ટી. ધરાવતા અને અધિકૃત ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ ધરાવતા ડ્રાઈવર દ્વારા હંકારતા વાહનનો જ ઉપયોગ કરવો.

વધુમાં, સ્કૂલબસ ભાડે લેવામાં આવી હોય તો પણ આ સૂચનાઓ વાહનના ઓપરેટરને તેમજ સ્કૂલ સત્તાવાળાઓને સરખી રીતે લાગુ પડશે. આ સૂચનાઓનું પાલન નહિ થયાનું ધ્યાનમાં આવશે તો બસની પરમીટ મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ, ૧૯૮૮ની કલમ-૮૬ અનુસાર સસ્પેન્ડ અથવા રદ કરવા જરૂરી કાર્યવાહી કરવામાં આવશે. જેની સ્પષ્ટ નોંધ લેવી.

## ૨. સ્કૂલ વર્ધી માટે વપરાતી ઓટો રીક્ષા, વાન વગેરે માટે સૂચનાઓ

- (એ) શાળાના બાળકોને ઘેરથી શાળાએ લઈ જવા અને પરત લાવવા માટે શ્રી વ્હીલર પેસેન્જર ઓટોરીક્ષાઓ સાથે મારુતિ વાન વિગેરે જેવા વાહનોનો મોટાપાયે ઉપયોગ થાય છે. આ વાહનો બેઠક ક્ષમતાની દ્રષ્ટિએ બે પ્રકારના હોય છે.

(૧) ૬+૧ સુધીની બેઠક ક્ષમતા ધરાવતા વાહનો.

(૨) ૬ થી વધારે પરંતુ ૧૨ મુસાફરો સુધી (ડ્રાઈવર સિવાય) બેઠક ક્ષમતા ધરાવતા વાહનો.

ગુજરાત મોટર વ્હીકલ્સ રૂલ્સ, ૧૯૮૮ના નિયમ: ૧૧૮(૧) મુજબ સ્કૂલના ઉપયોગ માટેના પબ્લિક સર્વિસ વ્હીકલ્સમાં બાર વર્ષની ઉંમર કરતા વધારે ન હોય તેવું બાળક 'અડધા' તરીકે ગણાય છે. આમ, આ પ્રકારના વાહનોમાં તેની નિયત થયેલ બેઠક ક્ષમતા કરતા બમણી સંખ્યામાં ૧૨ વર્ષ સુધીની ઉંમરના બાળકોને સ્કૂલના હેતુ માટે લાવી, લઈ જઈ શકાય.

બાળકોને ઘેરથી શાળાએ અને શાળાએથી ઘેર પરત લાવવા માટે વપરાતા ઓટોરીક્ષા તથા મારુતિ વાન જેવા વાહનોમાં જરૂરી પરમીટ આપતા પહેલા સક્ષમ ઓથોરીટીએ તે વાહનના ઉત્પાદક નિયત કરેલ બેઠક ક્ષમતાના બમણાથી વધારે ન હોય તેટલી મર્યાદામાં બાળકો સમાવવા માટે પરવાનગી આપવી અને જો ચેકિંગ વખતે આવા વાહનોમાં તેના ઉત્પાદક નિયત કરેલ બેઠક ક્ષમતાના બમણાથી વધારે ૧૨ વર્ષ સુધીના બાળકો બેસાડેલા ધ્યાનમાં આવે તો, આવા વાહન અંગે પરમીટ શરતોના ભંગ બદલની કાયદેસરની કાર્યવાહી કરવી.

- (બી) મોટર વ્હીકલ એક્ટ ૧૯૮૮ પ્રમાણે સ્કૂલ વર્ધીનું વાહન અને તેમાં લાવવા લઈ જવાના વિદ્યાર્થીઓનો માન્ય વીમો, ટેક્ષ, પરમીટ, પી.યુ.સી. ફીટનેશ હોવો જોઈએ. ડ્રાઈવર પાસે અધિકૃત ડ્રાઈવીંગ લાયસન્સ હોવું જોઈએ સ્કૂલના બાળકોને ભાડેથી લઈ જવા દરેક વાહનની આગળ-પાછળ સ્કૂલ રીક્ષા, સ્કૂલ વાન એમ યથાપ્રસંગ સ્પષ્ટ અને મોટા અક્ષરે અવશ્ય લખવું જોઈએ.
- (સી) જો આ વાહન બાળકો માટે ભાડેથી ફરતું હોય તો તેની પર સ્કૂલવર્ધી એમ સ્પષ્ટ દેખાય તે પ્રમાણે લખવું જોઈએ.
- (ડી) દરેક વાહનમાં પ્રાથમિક સારવારની પેટી બિનચૂક ફરજિયાત રાખવી જોઈએ.
- (ઈ) દરેક વાહનમાં જરૂરી અગ્નિશામક સાધનો ફરજિયાત રાખવા જોઈએ.
- (એફ) આવા વાહન ઉપર તેના માલિકનું નામ અને ટેલીફોન નંબર અવશ્ય લખેલા હોવા જોઈએ.
- (જી) સ્કૂલવાનના બારણાસારી ગુણવત્તાવાળા તાળાઓથી બંધ કરવા જોઈએ.
- (એચ) દરેક વાનમાં સ્કૂલ બેગ સલામત રાખવા માટે જરૂરી જગ્યા રાખવી જોઈએ.
- (આઈ) ઓટોરીક્ષામાં તથા વાનમાં ઉતારું કમ્પાર્ટમેન્ટવધારાની બેઠક વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.
- (જે) સીટ કુશન સાદી સપાટીવાળું હોવું જોઈએ, વાંકીચુકી સપાટીવાળું હોવું જોઈએ નહિ.
- (કે) વાનમાં ઉતારું કમ્પાર્ટમેન્ટમાં બારીઓએવી ડીઝાઈનવાળી જાળીથી કાયમી રીતે બંધ કરવી જોઈએ કે જેથી જાળીમાંથી બાળકોનો કોઈ અવયવ બહાર આવી શકે નહિ.
- (એલ) વાહનમાં બલ્બ હોર્ન બેસાડેલ હોવું જોઈએ. અને આવું હોર્ન હંમેશા ચાલુ હાલતમાં હોવું જોઈએ.
- (એમ) આવું વાહન કલાકમાં ૨૦ કી.મી. કરતા વધુ ઝડપે ચલાવી શકાશે નહિ.
- (એન) વાહનમાં બાળકોના દફતર ડાબી તથા જમણી બાજુએ બહાર લટકાવી શકાશે નહિ.
- (ઓ) વાહન ઉપર આગળની બાજુએ, ડાબી બાજુએ, જમણી બાજુએ તથા પાછળના ભાગમાં પીળા બેકગ્રાઉન્ડ ઉપર લાલ રંગમાં સ્કૂલ વાન શબ્દ ચિતરવાના રહેશે.
- (પી) ડ્રાઈવરની સીટ ઉપર કોઈપણ બાળકને બેસાડી શકાશે નહિ.
- (ક્યુ) ગુજરાત મોટર વ્હીકલ્સ રૂલ્સ, ૧૯૮૮ ના નિયમ ૧૧૮ મુજબ સ્કૂલવર્ધીના વાહનોમાં ૧૨ વર્ષ સુધીના બાળકો માટે ૧ સીટ દીઠ બે બાળક બેસી શકે તેવી કાયદાકીય જોગવાઈ છે. આનાથી વધારે બાળકો બેસાડી બાળકોનું પરિવહન કરતા વાહનો સામે કડક ચેકિંગ કરવું.
- (આર) ખાનગી રજીસ્ટ્રેશન (પાર્સીંગ) ધરાવતા વાહનોમાં ભાડેથી બાળકોને લાવવા અને લઈ જવા એ મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ, ૧૯૮૮ની કલમ-૩૮ અને ૧૮૨એ હેઠળનો ગંભીર ગુન્હો છે અને આવું વાહન કલમ ૨૦૭ નીચે ડીટેઈન થઈ શકે છે. તેથી આવા વાહનો ડીટેઈન કરી તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રદ મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ, ૧૯૮૮ની કલમ-૫૩ અનુસાર સસ્પેન્ડ કરવા પગલા લેવા.
- (એસ) સ્કૂલવર્ધીના વાહનોમાં કોઈપણ મંજૂરી લીધા વગર CNG અથવા LPG ગેસ પર વાહન ચલાવવું ગંભીર ગુન્હો છે. કેટલાક કિસ્સામાં ડોમેસ્ટીક વપરાશમાં LPG દ્વારા વાહન ચલાવવાનું હોવાની પણ શક્યતા હોય છે. આ બહુ જ ગંભીર બાબત છે. તેથી આવા વાહનો ચેકિંગ કરી તેની અંદરની ગેરકાયદેસર કીટ/બોટલો કાઢીને કડક કાર્યવાહી કરવા જણાવવામાં આવે છે.
- (ટી) સ્કૂલવર્ધી વાનના ડ્રાઈવર પાસે ટ્રાન્સપોર્ટ વાહન ચલાવવાનો બેઝ ફરજિયાત પણે હોવો જોઈએ. આવા કિસ્સામાં કલમ-૨૦૭ હેઠળ વાહન ડીટેઈન થઈ શકે છે. આવા વાહનોનું કડક ચેકિંગ કરી ડીટેઈન કરવા.
- (યુ) સ્કૂલવર્ધી વાન થર્ડ પાર્ટી વીમા વગર વપરાતી હોવાનું ધ્યાનમાં આવે તો ગુજરાત રોડ સેફ્ટી ઓથોરીટી એક્ટ, ૨૦૧૮ની કલમ-૧૪(૧) હેઠળ વાહન ડીટેઈન કરવું. તથા આ કાયદા અને મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ, ૧૯૮૮ની જોગવાઈઓ હેઠળ કડક પગલા લેવા.

વધુમાં, સ્કુલના બાળકોને લાવવા લઈ જવાના પરીવહનમાં ઉપયોગમાં લેવાતી બસો, વાન તથા ઓટોરીક્ષા માટે સંદર્ભિત પરીપત્રમાં ઉલ્લેખિત કલર, બાહ્ય લખાણ, આ વાહનોમાં બાળકોની સલામતી માટે લગાવવામાં આવતા જરૂરી સંસાધનો, આનુસંગિક સુવિધાઓ તથા આ વાહનોના ડ્રાઈવરો માટે આપવામાં આવેલ આવશ્યક સુચનાઓ વિગેરેનું સઘન ચેકીંગ હાથ ધરવાનું રહેશે. જોગવાઈઓના ઉલ્લંઘનના કિસ્સામાં જરૂર જણાયે નિયમ અનુસાર સંબંધીત વાહનને મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ની કલમ ૨૦૭ હેઠળ ડીટેઈન કરી કલમ ૫૩ અનુસાર રજીસ્ટ્રેશન સસ્પેન્ડ કરવા સુધીના પગલા લેવાના રહેશે.

ઉક્ત પારા નં.૧.૨ ના (ઈ), (એફ) તથા પારા ૨(ઈ) માં આ પ્રકારના વાહનોમાં ફાયર સંબંધીત કોઈ અનિચ્છનીય બનાવ ન બને તે હેતુ થી જરૂરી અગ્નિશામક તથા બેઠકના મટીરીયલ અંગેની સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે. સ્કુલબસોમાં AIS-135 મુજબની ફાયર એલાર્મ અને પ્રોટેક્શન સીસ્ટમ સુનિશ્ચિત કરવાની રહેશે.

સંદર્ભિત પરીપત્રના પારા ૧.૨(ડી) તથા પારા ૨(એમ) માં સ્કુલબસ તથા સ્કુલવર્ધી માટે વપરાતી ઓટો રીક્ષા, વાન વિગેરે માટે ગતિ મર્યાદા નિયત કરવામાં આવેલ છે. ઈન્ટરસેપ્ટર વાહનોનો ઉપયોગ કરી ઉપરોક્ત વાહનોમાં નિયત ગતિ મર્યાદાનું ઉલ્લંઘન થતું હોય તો મોટર વાહન કાયદાની કલમ ૧૮૩ મુજબ સ્પીડ લીમીટ વાયોલેશનનો ગુનો નોંધવાનો રહેશે.

સ્કુલવર્ધી માટે વપરાતી ઓટોરીક્ષા, વાનમાં પારા ૨(એ) મુજબ નિયત બેઠક ક્ષમતા કરતા બમણી સંખ્યામાં ૧૨ વર્ષ સુધીની ઉમરના બાળકોને લઈ જવાની જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે. જો કોઈપણ કિસ્સામાં સ્કુલના બાળકોના પરીવહનમાં ઉપયોગમાં લેવાતા વાહનોમાં આ જોગવાઈનું ઉલ્લંઘન થતું જણાય તો તેવા કિસ્સામાં પરમીટ ભંગ તથા એક્સેસ પેસેન્જર માટે નિયમોનુસાર ગુનો નોંધવાનો રહેશે.

સ્કુલવર્ધી માટે વપરાતી ઓટોરીક્ષા, વાનમાં જો રજીસ્ટ્રેશન થયા બાદ સીએનજી/એલપીજી કીટ ફીટ કરવામાં આવેલ હોય તો તે નિયમોનુસાર અલ્ટરેશનની પ્રક્રિયા બાદ જ ફીટ થયેલ છે કે કેમ તે સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે. GAS CYLINDER RULES, 2016 ના નિયમ ૩૫ તથા IS: 15975 ની હાલની જોગવાઈ મુજબ સીએનજી વાહનોમાં ઉપયોગમાં લેવાતી ટેન્કને ૩ વર્ષે તથા એલ.પી.જી. વાહનો માં ઉપયોગમાં લેવાતી ટેન્ક ને દર ૫ વર્ષે હાઈડ્રો ટેસ્ટ કરાવવાની જરૂરીયાત રહે છે જેથી સદર વાહનોમાં આ જોગવાઈનું પાલન થયેલ છે કે કેમ તે પણ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓની અમલવારી શાળા/ કોલેજ/ કોચીંગ ક્લાસના આચાર્ય/ સંચાલક તથા બસ/ રીક્ષા/ વાનના માલિક તથા ડ્રાઈવરે કરવાની રહેશે.

આ હુકમનો ભંગ કરનાર અથવા ઉલ્લંઘન કરનાર ઈસમ ભારતીય ન્યાય સંહિતા-૨૦૨૩ની કલમ-૨૨૩ હેઠળ સજાને પાત્ર થશે

આ હુકમ અન્વયે પોલીસ સબ ઈન્સ્પેક્ટર તથા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના સાબરકાંઠા જિલ્લાના પોલીસ અધિકારીશ્રીઓને આ જાહેરનામાનો ભંગ કરનાર ઈસમો સામે ફરીયાદ માંડવા માટે અધિકૃત કરવામાં આવે છે.

આ હુકમ આજ રોજ તા.૦૮/૦૮/૨૦૨૪ ના રોજ મારી સહી તથા સિક્કો કરી આપેલ છે.

નૈમેષ દવે

કલેક્ટર અને જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ

સાબરકાંઠા -હિંમતનગર

-----

આમુખ:-

- (૧) મુખ્ય અધિકારીશ્રી, તલોદ નગરપાલિકાના તા.૧૬/૦૫/૨૦૨૨ના પત્ર ક્રમાંક:તનપા/આર.ઓ.બી/૨૦૪/૨૦૨૨
- (૨) પોલીસ અધિક્ષકશ્રી, સાબરકાંઠા-હિંમતનગરના તા.૦૮/૦૨/૨૦૨૪ના પત્ર ક્રમાંક:ટ્રાફિક/રેલ્વેફાટક/જાહેરનામા
- (૩) મુખ્ય અધિકારીશ્રી, તલોદ નગરપાલિકાના તા.૨/૦૮/૨૦૨૪ના પત્ર ક્રમાંક:તનપા/આર.ઓ.બી/૮૨૨/૨૦૨૪

જાહેરનામું

ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ-૧૯૫૧ ની કલમ-૩૩(૧)(બી), ૩૩(૧)(સી) અન્વયે વાહનવ્યવહાર નિયમન અંગે

નં.પી.ઓ.એલ.-૧/તલોદ નગરપાલિકા/રસ્તો/ડાયવર્ઝન/જાહેરનામું/વશી/૩૬૦૩/૨૦૨૪ આમુખ-(૧)ના પત્રથી મુખ્ય અધિકારીશ્રી તલોદ નગરપાલિકા ધ્વારા ફાટક મુકત ગુજરાત અભિયાન હેઠળ તલોદ નગરપાલિકા વિસ્તાર ખાતે આવેલ ફાટક નં.૫૩ (ટી) ઉપર રેલ્વે ઓવર બ્રિજ મંજૂર થયેલ છે. જેની કામગીરી ગુજરાત શહેરી વિકાસ કંપની લી.ધ્વારા ટુંક સમયમાં શરૂ થયેલ હોઈ તે માટે ટ્રાફિક ડાયવર્ઝન

કરવા વિનંતી કરેલ હતી. જે અનુસંધાને અત્રેથી જરૂરી જાહેરનામું પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવેલ છે. જે જાહેરનામાની અવધિ તા.૦૮/૦૮/૨૦૨૪ના રોજ પૂર્ણ થયેલ હોઈ તેમજ રેલ્વે ઓવર બ્રિજનું બનાવવાનું કામ ચાલુમાં હોઈ મુખ્ય અધિકારીશ્રી, તલોદ નગરપાલિકા ધ્વારા આમુખ-(૩) ના પત્રથી સદર જાહેરનામું લંબાવવા માટે રજુઆત કરેલ છે.

આમુખ-(૨)ના પત્રથી પોલીસ અધિક્ષકશ્રી, સાબરકાંઠા-હિંમતનગર ધ્વારા તલોદ નગરપાલિકા વિસ્તાર ખાતે આવેલ ફાટક નં.૫૩ (ટી) બંધ કરવામાં આવે તો સ્થાનિકો, રાહદારીઓ વાહનોના અવર-જવર તેમજ કાયદો વ્યવસ્થાની જાળવણી સારૂ નીચે મુજબનો વૈકલ્પિક રૂટ પસંદ કરવા અભિપ્રાય આપેલ છે.

વાસ્તે, તલોદ નગરપાલિકા વિસ્તાર ખાતે આવેલ ફાટક નં.૫૩ (ટી) ઉપર રેલ્વે ઓવર બ્રિજ બનાવવાનું કામ ચાલુમાં હોઈ ફાટક નં.૫૩ (ટી) વાળો રસ્તો બંધ કરી નીચે દર્શાવેલ વૈકલ્પિક રસ્તાના ઉપયોગ માટે અત્રેથી પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવેલ જાહેરનામું લંબાવવું આવશ્યક જણાય છે. જેથી ફાટક નં.૫૩ (ટી) ઉપર રેલ્વે ઓવર બ્રિજની કામગીરી શરૂ થયેથી નીચે દર્શાવેલ વૈકલ્પિક રસ્તાનો ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.

સબબ, હું નૈમેષ દવે (આઈ.એ.એસ.) કલેક્ટર અને જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ, સાબરકાંઠા જિલ્લો ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ-૧૯૫૧ ની કલમ ૩૩ (૧) (બી) તથા ૩૩ (૧) (સી) અન્વયે મળેલ સત્તાની રૂએ આથી હુકમ કરું છું.

### જાહેરનામાનો પ્રતિબંધિત વિસ્તાર વૈકલ્પિક રૂટ

તલોદ નગરપાલિકા વિસ્તાર ખાતે આવેલ ફાટક નં.૫૩ (ટી) વાળો રસ્તો \_

### વૈકલ્પિક રસ્તાનો રૂટ

- ભારે વાહનો માટે મજરા ચોકડીથી પ્રાંતિજ તરફ તથા હરસોલ ચોકડીથી રખીયાલ તેમજ વાવડી ચોકડી તરફનો રસ્તો
- નાના વાહનો (લાઈટ વ્હિકલ) માટે મહિયલ ચોકડીથી મહિયલ ગામમાં તલોદ કોલેજ થઈ કેશરપુરા પાટીયા થઈ તલોદ ટી.આર. ચોકડી તરફનો રસ્તો.
- તલોદ એસ.ટી. કંટ્રોલ ખાતે આવતી એસ.ટી. બસો મહિયલ ચોકડીથી મહિયલ ગામમાં તલોદ કોલેજ થઈ કેશરપુરા પાટીયા થઈ તલોદ ટી.આર.ચોકડી તરફનો રસ્તો

### જાહેરનામાનો પ્રતિબંધિત સમયગાળો

આ હુકમ તા.૦૮/૦૮/૨૦૨૪ ના કલાક ૦૦-૦૦ થી તા.૦૮/૦૨/૨૦૨૫ ના કલાક ૨૪-૦૦ સુધી અમલમાં રહેશે. (બંને દિવસો સહિત ૧૮૦ દિવસો માટે)

### જાહેરનામા મુજબ પ્રતિબંધિત કૃત્યો

પ્રતિબંધિત વિસ્તારમાં તમામ પ્રકારના વાહનો તેમજ રાહદારીઓની અવર-જવર ઉપર પ્રતિ ફરમાવવા હુકમ કરવામા આવે છે .

### જાહેરનામાનો ભંગ કરતાં દંડની જોગવાઈ

આ હુકમનો ભંગ કરનાર વ્યક્તિ ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમની કલમ-૧૩૧ હેઠળ સજા/દંડને પાત્ર થશે.

આ હુકમ અન્વયે સાબરકાંઠા જિલ્લામાં ફરજ બજાવતા પોલીસ સબ ઇન્સ્પેક્ટર કે તેનાથી ઉચ્ચ હોદ્દો ધરાવનાર તમામ અધિકારીઓને આ જાહેરનામાનો ભંગ કરનાર ઈસમો સામે ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ કલમ-૧૩૧ મુજબ ફરીયાદ માંડવા માટે અધિકૃત કરવામાં આવે છે.

નગરપાલિકા તલોદ ધ્વારા પ્રતિબંધિત વિસ્તાર તેમજ વૈકલ્પિક રૂટ અંગેના જરૂરી સાઈન બોર્ડ લગાવવાના રહેશે.

આજ તા. ૦૮મી ઓગષ્ટ, ૨૦૨૪ના રોજ મારી સહી તથા કચેરીનો સિક્કો કરી આપ્યો.

નૈમેષ દવે,  
કલેક્ટર અને જિલ્લા મેજિસ્ટ્રેટ,  
સાબરકાંઠા, હિંમતનગર.

-----

